



# PROPOZICE

závod Severočeské amatérské ligy – Spyder Cup 2014

## Litvínov - Lesná

---

Typ závodu	Silniční závod s hromadným startem
Pořadatel závodu	SKP Most
Ředitel závodu	Miloslav Polan
Telefon na ředitele závodu	607616354
E-mail na ředitele závodu	milapolan@seznam.cz
Termín konání závodu	12.7.2014
Místo prezentace	Litvínov, rest. Bukový Háj ( vedle Tesca )
Čas zahájení prezentace	11:00 hodin
Čas ukončení prezentace	12:30 hodin
Místo startu závodu	SLAVNOSTNÍ START: Litvínov – parkoviště Tesco – průjezd Litvínovem omezenou rychlostí za doprovodným vozidlem cca 5 Km – OSTRÝ START: konec obce Loučná na zvukový signál z doprov. vozidla
Čas startu závodu	13:00 hodin kat. A,B,                    13:05 hodin kat. C,D,E,Ž,J
Místo cíle závodu	Lesná v Krušných horách – 700 m před Horským hotelem Lesná
Trasa závodu	START: Litvínov Tesco – Loučná – Dlouhá Louka – Fláje – Klíny – Litvínov (ul. PKH) - - Janov – Křižatky – Mníšek – Nová Ves v Horách – Malý Háj – Lesná – CÍL: 700 m před Horským hotelem Lesná
Délka závodu pro kategorie	70 Km, převýšení cca 1 500 m pro všechny kategorie
Výše startovného pro členy SAL a UAC	150 Kč ( v ceně je občerstvení v cíli )
Výše startovného pro příchozí	200 Kč ( v ceně je občerstvení v cíli )
Informace pro členy SAL	Závod je společný s UAC
Kategorie pro vyhlášení	A - M19 – muži ročník narození 1994 – 1984 a mladší B - M30 – muži ročník narození 1983 - 1974 C - M40 – muži ročník narození 1973 - 1964 D - M50 – muži ročník narození 1963 - 1954 E - M60 – muži ročník narození 1953 a starší Ž - Ženy – všechny ročníky J - Junioři – muži ročník narození 1998 - 1995 (v den závodu musí být startujícím)



# PROPOZICE

## závod Severočeské amatérské ligy – Spyder Cup 2014

	15 let) Podle kategorií SAL uvedených ve Zpravodaji Spyder Cup 2014. Vyhlášení budou členové SAL i příchozí dohromady. Závod NENÍ vypsán pro žáky a dorostence. Za plného silničního provozu
Závod je povolen a uspořádán	
Doporučení a popis chování v rámci závodu	Účastníci musí dodržovat pravidla silničního provozu, zejména dodržovat jízdu při pravém okraji vozovky, v nepřehledných úsecích, zejména ve sjezdech doporučujeme nezávodit
Místo vyhlášení výsledků	Horský hotel Lesná ( 700 m za cílem závodu ) + občerstvení 1. – 3 . místo v každé kategorii
Odkaz na webové stránky závodu	<a href="http://www.amaterskaliga.cz">www.amaterskaliga.cz</a>
Odkaz na mapu a profil závodu	<a href="#">Mapa</a>

Rádi bychom zdůraznili nutnost striktního dodržování silničních pravidel. Jakákoliv nehoda způsobená cyklistou může mít dalekosáhlé důsledky pro budoucnost pořádání cyklistických závodů. Případné kolize během závodu hlase na kontaktní telefon ředitele závodu uvedený v propozicích.

### Doprovodná vozidla:

Řidič doprovodného vozidla musí osobně u prezentace nahlásit svou totožnost (OP) a SPZ vozidla. Řidič zaplatí zálohu 100,-Kč, proti které obdrží označené vozidla (2 kusy), které je povinen vylepit viditelně na vnitřní stranu předního a zadního skla. Po skončení závodu bude záloha vrácena proti vrácenému označení (2 kusy). Řidič musí při závodě dodržovat pravidla podrobně popsána v Soutěžním řádu UAC. Neoznačená doprovodná vozidla jsou zakázána!!

### Organizační doplněk:

Závodník, který závod nedokončí je povinen tuto skutečnost nahlásit buď v cíli časoměřičům, v koridoru, případně nejdéle do 24 hod řediteli závodu SMS zprávou. Příchozí závodníci mohou tuto skutečnost ohlásit při vracení startovního čísla v místě prezentace. Reklamace výsledků je nutné podat nejdéle do 1 týdne po uveřejnění výsledků na [www.amaterskaliga.cz](http://www.amaterskaliga.cz) na email [amaterskaliga@seznam.cz](mailto:amaterskaliga@seznam.cz)

### Různé:

Všichni účastníci musí dodržovat Pravidla SAL a Soutěžní řád SAL 2014

- V rámci podpisu Startovní listiny se závodník zavazuje, že v průběhu závodu bude dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích upravená zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcími předpisy k zákonu. Závodu se zúčastní v řádné cyklistické přílbě. Je si vědom, že se závod jede za plného provozu a že je povinen dodržovat pokyny policistů a dalších osob, které během závodu řídí provoz na pozemních komunikacích. Závodu se účastní na vlastní odpovědnost a nebezpečí. Je si vědom, že pořadatel a organizátor závodu neručí za škody na majetku a poškození zdraví závodníkům vzniklé, ani jimi způsobené
- Závod se jede za plného silničního provozu a každý účastník je povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákonů č. 60/2001 Sb., 478/2001 Sb., 62/2002 Sb., 311/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2003 Sb., 53/2004 Sb. (od 1.4.2004) + Vyhláška č. 30/2001 Sb. (dopravní značky) aktualizované znění (od 1.5.2004) a pokyny pořadatelů
- Pořadatel neručí za škody závodníkům vzniklé ani jimi způsobené
- Všichni závodníci jsou povinni předložit při prezentaci svou platnou licenci



# PROPOZICE

závod Severočeské amatérské ligy – Spyder Cup 2014

- Účastníci startují na vlastní nebezpečí
- Cyklistické přilby jsou POVINNÉ
- V případě pádu (zranění) informujte ředitele závodu co nejdříve (ještě v den konání závodu)
- Zákaz použití časovkářských řídítek a nástavců
- Zákaz použití batohů typu camelbak

## **Upozornění:**

VŠICHNI ZÁVODNÍCI se musí dostavit (tak, aby nebránili silničnímu provozu) do prostoru startu 5 minut před startem, z důvodů vyloučení informací o závodu. Poté ti, kteří startují později, mohou prostor startu opustit.

## **Pojištění třetí osoby (majetek):**

Všichni účastníci závodu jsou pojištěni na škodu způsobenou třetí osobě. Jedná se o majetkové pojištění. Pokud tedy dojde k poškození majetku někoho, kdo se závodu přímo neúčastní, je tato pojistná událost řešena touto pojistkou. Tato pojistka se však nevztahuje na úrazy a majetek, jehož poškození si účastníci způsobí navzájem mezi sebou. Tyto případy je pak možné řešit jako dopravní nehodu účastníků silničního provozu. Proto doporučuji, aby všichni účastníci závodu měli vyřízené individuální zdravotní pojištění. Cyklistika je nebezpečný sport a tak předpokládáme, že tento druh pojištění máte všichni sjednaný.

## **Pořadí:**

Kategorií balíku A+B a balíku C+D+E+J+Ž+H bude určeno NA ZÁKLADĚ POŘADÍ V KORIDORU, který bude za prostorem cíle vyznačen kužely, a do kterého se závodníci zařadí dle projetí cílem. Závodník vyčká zapsání svého čísla POŘADETELEM a poté prostor koridoru opustí, tak aby mohlo zapsání dalších startovních čísel plynule pokračovat a aby nebránil dalším závodníkům, pořadatelům ani silničnímu provozu. (VŠE VIZ INFORMACE PŘED ZÁVODEM V PROSTORU STARTU!)

## **Pozor:**

Závodník, který neprojde prostorem koridoru (nebude zapsán v pořadí sestaveném v koridoru) nebo bude zapsán v koridoru více, než jednou nebude zařazen do výsledků!